

ZMĚNA Č.:	NÁZEV ZMĚNY:	DATUM:	PROVEDL:
1.	úprava SO 102 dle stanoviska MěÚ NMNM	12/2025	J.Janeba

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Julius Janeba	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Radek Holík	 ZSP.cz Ing. Julius Janeba, Rokytno 57 592 31 Nové Město na Moravě julius.janeba@zsp.cz; +420735197890	
OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava	<i>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny</i> 		
KRAJ: Vysočina	ORP: Žďár nad Sázavou	STUPEŇ:	PDPS
ČÍSLO ZAKÁZKY: 2025/94		STATUS:	čistopis
NÁZEV ZAKÁZKY: "II/357 Jimramov průtah"		DATUM:	04/2025
		FORMÁT:	A4
PŘÍLOHA: D.1. Technická zpráva		SOUPRAVA:	

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
1.1	Údaje o stavbě:.....	2
1.2	Objednatel:.....	2
1.3	Zpracovatel:.....	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ	2
2.1.	Všeobecné údaje:.....	2
2.2.	Členění stavby na stavební objekty:	3
2.3	Účel stavby	3
2.4.	Souhrnný technický popis:.....	3
2.5	Konstrukce vozovky	6
2.6	Stavební objekty	8
	SO 101a Komunikace II/357 v km 49,576 84 – 49,795 88 (část KSÚSV).....	8
	SO 101b Komunikace II/357 v km 49,576 84 – 49,795 88 (část Městys Jimramov).....	9
	SO 102 Komunikace II/357 – sjezdy (část Městys Jimramov)	9
2.7	Vybavení pozemní komunikace	10
3	VYHODNOCENÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	10
3.1	Mapové a geodetické podklady.....	10
3.2	Stávající inženýrské sítě	10
4	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	10
5	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK	11
6	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNI INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	11
7	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY (ÚDRŽBY)	11
8	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	11
9	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	11
10	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	11

přílohy:

- *Výsledky sond*

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1 Údaje o stavbě:

Název:	II/357 Jimramov průtah
- Druh stavby:	Oprava komunikace
- Obec:	Jimramov [595772]
- Katastrální území:	Jimramov [660230]
- Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby – PDPS

1.2 Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava

IČO: 00090450

Zřizovatel a vlastník pozemků

Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57

587 33 Jihlava

IČ 70890749

1.3 Zpracovatel:

Ing. Julius Janeba

Rokytno 57

592 31 Nové Město na Moravě

IČ 09648593

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

2.1. Všeobecné údaje:

Projektová dokumentace řeší opravu silnice II/357 v městysu Jimramov, ulice Náměstí Jana Karafiáta, okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina. Začátek úseku se nachází za křižovatkou se silnicí II/375, dělící čáru tvoří ochranné pásmo plynovodu Gasnet. Projekčně se zde navazuje na již dříve plánovanou obnovu této křižovatky a úseku směr Nové Město (*projektant Ing. Leoš Pohanka*). Konec úseku leží před křižovatkou se silnicí II/360. Projektové staničení úseku je km 49,576 84 – 49,795 88.

Součástí bude rovněž realizace obrub a zadráždění sjezdů ke stávajícím nemovitostem, investorem této části je přímo Úřad městysu Jimramov. Předpokládá se realizace v rámci společného postupu zadavatelů. Informace k části investice Městysu Jimramov jsou uvedeny dále fialovým textem.

2.2. Členění stavby na stavební objekty:

- SO 000 Ostatní a vedlejší náklady
- SO 101a Komunikace II/357 v km 49,576 84 – 49,795 88 – část KSÚSV
- SO 101b Komunikace II/357 v km 49,576 84 – 49,795 88 – část Městys Jimramov
- SO 102 Komunikace II/357 – sjezdy (Městys Jimramov)
- SO 901 Dopravně inženýrská opatření

2.3 Účel stavby

Účelem stavby je zlepšení parametrů stávajícího krytu vozovky, především odstranění příčné a podélné nerovnosti, které způsobují snížení jízdního komfortu a současně zamezují kontrolovaného odtoku vody z povrchu krytu, čímž dochází k další degradaci zejména v krajích jízdního pásu.

Městys Jimramov hodlá současně s rekonstrukcí silnice stavebně upravit stávající sjezdy k nemovitostem, resp. parkovací místa mezi vozovkou a chodníkem podél zástavby náměstí. Účelem toho je především zlepšit podmínky pro rezidenty Jimramova z pohledu možnosti a kvality parkovacích míst. Podmínkou pro realizaci je dodržení parametrů památkové ochrany – viz Rozhodnutí MěÚ Nové Město na Moravě.



Obrázek č.1 – současný stav vozovky při deštivém počasí

2.4. Souhrnný technický popis:

- **Umístění a hlavní parametry:**

Projektová dokumentace řeší opravu komunikace **II/357** v km 49,576 84 – 49,795 88. **Celková délka** opravovaného úseku je **219,04 m**. Jedná se o opravu ve stávajícím směrovém řešení. Oprava spočívá v **obnově vozovkového souvrství s dlážděným krytem**, předláždění samotného krytu, obnově a doplnění systému odvodnění pomocí uličních vpustí. Nový stav bude respektovat současnou podobu náměstí s ohledem na jeho památkovou ochranu.

- **Směrové uspořádání:**

Směrově trasa odpovídají současnému stavu, jedná se o navazující složené oblouky o minimální poloměru 155 m, vzhledem k omezení rychlosti na 30 km/h se dá úsek z hlediska návrhu považovat za téměř přímý.

- **Výškové uspořádání:**

Výškově bude nová komunikace respektovat původní průběh nivelety, podélný sklon se pohybuje v rozmezí **0,20 – 0,70 % klesání** od začátku úseku. Niveleta bude upravena pouze v rámci odstranění příčných a podélných nerovností o hodnotu max. 30 mm, nejedná se tedy o stavební úpravy vyžadující ohlášení dle §14 vyhlášky č.104/97 Sb.

- **Příčný sklon:**

Příčný sklon bude vycházet z původního řešení a z potřeby odvodnit celou plochu jízdního pásu. V základním tvaru je **střeovitý s hodnotou 2,5 %**, takto bude uplatněn v celé délce řešeného úseku.

- **Šířkové uspořádání:**

Šířkové uspořádání zůstává nezměněno, zachovává průměrnou **kategorijní šířku** místní komunikace, tj. hlavního dopravního prostoru **8,8 m**. Uvažovaná šířka jízdních pruhů je 2 x 3,20 m, šířka zpevněné krajnice na obou stranách 1,0 m. Jízdní pruhy jsou od zpevněné krajnice odděleny podélně položenou dvojicí velké a malé kostky, které vytvářejí **vodící proužek**. Tento bude vytvořen i v rámci předláždění.

- **Odvodnění:**

Odvodnění komunikace zůstává zachováno, tj. řešeno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, umístěných podél obruby. Jejich současný stav není vyhovující, jednak ze stavebnětechnického hlediska samotných vpustí a také s ohledem na nedostatečnou rovinnost dlážděného krytu v okolí vpustí, pozbývají tak svoji funkci. Nelze jednoznačně stanovit průběh odtoku z uličních vpustí do stávající obecní kanalizace.



Obrázek č.2 – stávající uliční vpust

Návrh proto počítá s výměnou **současných 8 ks** uličních vpustí v rámci řešeného úseku. Tyto budou odstraněny a nahrazeny novými. Jedna vpust (UV6) bude zrušena. Dále je navrženo **doplnění dalších 9 ks** vpustí, které budou odvodňovat plochy mezi stávajícími. **Všechny** jsou tvaru DN450, s mříží 500x500 mm, zatížení B400.

Nové **vpusti budou napojeny** na stávající **novým potrubím KGEM DN 150**, kruhová pevnost SN 12. Výškový průběh bude respektovat **minimální podélný sklon potrubí 1 %**. Podélné úseky budou zaústěny do nejbližší stávající vpusti, jedná se o větve UV2 – UV2A, UV2 – UV2B, UV3 – UV3A, UV3 – UV3B, UV5 – UV5A – UV5B a UV8 – UV8A – UV8B. Současná vpust UV6 bude přesunuta ke kraji vozovky jako UV6A. Výšková skladba nových vpustí bude respektovat dodržení minimálního sklonu odtoku. Světlost potrubí od vpustí se předpokládá rovněž DN 150. U každé je uvažován 1,0 m nového potrubí pro zapojení do stávající sítě dešťové kanalizace. Konkrétní návrh vč. technického řešení zaústění KGEM potrubí do vpustí bude jako součást technologického předpisu zhotovitele postoupen k odsouhlasení TDS.

Dále je navržena **dodatečná podélná drenáž DN 100** v úrovni horní podkladní vrstvy, která má zamezit prolínání srážkové vody do spodních podkladních vrstev a podloží zejména v krajních částech vozovky. Drenáž bude umístěna ve žlábků z betonu C16/20, který bude vybudován současně s opěrkou pro obrubu. Návrh předpokládá vložení KGEM trubky DN150 jako „bednění“ při postupné betonáži. Do žlábků bude umístěna filtrační geotextilie a poloděrovaná vysokopevnostní drenážní trubka DN100. Obsyp bude proveden drceným kamenivem frakce 8/16. Drenážní trubky budou zavedeny do uličních vpustí, příp. přes tvarovky přímo do potrubí KGEM DN150.

- **Obruby (součást SO 101b):**

Součástí realizace vozovky bude **obnova všech obrubníků**, oddělujících vozovku od přidruženého dopravního prostoru, tj. sjezdů a zeleného pásu. Všechny **vykloněné obrubníky budou výškově upraveny**, tzn. vráceny na původní místo kolmo. V případě poškození budou doplněny nové kamenné obrubníky (předpoklad 5 % délky). **U všech sjezdů k nemovitostem budou odstraněny původní betonové obrubníky a tyto nahrazeny novými kamennými.** Rozsah sjezdů, resp. poloha nájezdových obrubníků bude odpovídat novému rozsahu parkovacích ploch ve sjezdech. Všechny stávající obrubníky budou kladeny za sebe. Chybějící úsek bude doplněn novými, které mají co nejvíce odpovídat původním, tedy hrubě opracované. Obrubníky budou součástí vzorov

- **Sjezdy (součást SO 102):**

Investicí městyse Jimramov budou **upraveny stávající sjezdy**, resp. zpevněné plochy v přidruženém dopravním prostoru mezi hlavní vozovkou a jednotlivými nemovitostmi. Záměrem municipality je zajistit dostatečně kapacitní parkovací plochy a současně umožnit vjezd do průjezdů a garáží a takto plochy koncipovat. Většina sjezdů je určena pro dvě osobní vozidla, dle ČSN 73 6056 je navržena základní šířka jednoho místa 2,65 m, ve stísněných poměrech 2,5 m.

Všechny sjezdy, které jsou nyní pouze vytvořeny z nestmelené vrstvy, budou **zadlážděny tzv. rozvolněnou kamennou dlažbou** se širokými spárami, různé velikosti bez výrazných hran, barevně s převahou světlých šedých kamenů. Projektant prověřil dostupnost daného typu kameniva v jednom lomu v blízkosti Kraje Vysočina, kde probíhá vždy po odstřelu výběr daného druhu. Tloušťka kamene je uvažována 75 – 100 mm tak, aby byl dostatečně odolný pro přenášení zatížení z osobních automobilů. Před zahájením hlavní etapy pokládky je **nutné provést zkušební vzorek dlažby sjezdů i obrubníků**, které budou předloženy k odsouhlasení zástupcům Odboru stavebnímu a ŽP Městského úřadu Nové Město na Moravě.

Jako **podkladní vrstva** je uvažována šterkodř fr. 0/63 v mocnosti 300 mm. Stávající méně únosný materiál, příp. humózní vrstvy mlatových sjezdů budou odtěženy. V místě rozšíření sjezdů do trávníku bude nejprve sejmut drn. Dlažba bude v hlavní ploše ukládána **do kladecí vrstvy**. Po obou okrajích bude **v šířce 0,5 m osazena do cementové malty** tak, aby byl zamezen příčný posun dlažby. V případě odsouhlasení budou na osazeny krajníky např. KS3, dá se využít stávající materiál. Tuto variantu však MĚÚ NMNM neupřednostňuje. Na konci bude dlažba sjezdů navazovat na chodník, který je veden podél nemovitostí v celém rozsahu stavby.

Jednotlivé sjezdy jsou označeny v koordinační situaci **pořadovými čísly**, konkrétní rozsah úprav je uveden podrobně jako příloha soupisu prací. Sjezdy č.6, 11, 16, 17, 18, 19 a 24 zůstanou bez úprav. Všechny sjezdy se nachází na parcelách zadavatelů č.1246/7, 1198/1 a 1198/7.

č.	č.p.	parcela	objekt, poznámka
1.	47	162	
2.	74	161	
3.	75/76	159,16	
4.	77	158	
5.	182	157/1	
6.	78/79	154,155	parkovací místa - bez úprav
7.	80	151	
8.	144/185	148,149	
9.	185/81	147,148	
10.	81	147	
11.	148	145	Fara - bez úpravy
12.	82	143/1	
13.	83	142/1	
14.	187	141	
15.	84	140	
16.	11	56	chodník - bez úpravy
17.	12	53	chodník - bez úpravy
18.	13	52	chodník - bez úpravy
19.	14	49	chodník - bez úpravy
20.	15	48/1	Restaurace, úprava chodníku
21.	16	46/1	
22.	200	46/2	
23.	17	45	
24.	19		parkovací místa - bez úprav
25.	231	42/1, 42/2	
26.	20	40/1,40/2	
27.	21	39	
28.	?	37	Ubytování Jimram

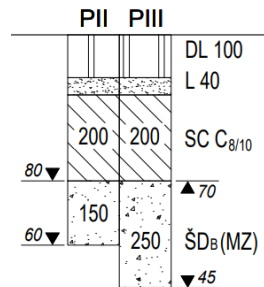
2.5 Konstrukce vozovky

Podkladem pro návrh opravy jsou především:

- údaje ze zadání a pasportů zadavatele (stav povrchu vozovek, Clevera);
- výsledky celostátního sčítání vozidel 2020;
- podklad digitální technické mapy;
- vizuální kontrola vozovky;

- výsledky kopaných sond zadavatele – viz příloha TZ;
- pochůzka se zástupci KSÚSV a městyse Jimramov, vč. odkrytí všech stávajících vpustí;
- zaměření intravilánového úseku prostředkem Trimble Catalyst;

Vzhledem k významu komunikace a třídě dopravního zatížení ve stupni IV. (počet TNV 336) je uvažován návrhový stupeň porušení D1. Dle výsledku kopaných sond zadavatele KSÚSV (viz příloha technické zprávy) byl v podloží v hloubce 130 až 200 mm pod ložem současné dlažby **zastižen štět**, který byl měl vytvářet dostatečně únosnou spodní vrstvu. Po konzultaci s objednatelem tak je navrženo odstranění původní vrstvy ŠD a rozprostření nové horní podkladní **vrstvy ze stmelené směsi kameniva SC_{8/10}** o mocnosti 200 mm, v závislosti na skutečné výškové poloze štětu.



Návrhová skladba rekonstrukce odpovídá D1-D-1 dle TP 170, TDZ IV.

Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 6-1637) ... význam zkratk														
Roční průměr denních intenzit dopravy	LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	243	78	4	45	17	59	19	0	12	6	483	2 411	30	2 924
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	285	98	5	57	22	75	24	0	15	8	589	2 527	30	3 146
RPDI - volné dny (mimo svátky)	138	28	1	16	6	20	7	0	4	2	222	2 122	29	2 373
Hodinová intenzita dopravy											TV			SV
Padesátirázová intenzita dopravy												57		348
Špičková hodinová intenzita dopravy												55		330
Těžká nákladní vozidla - TNV														TNV
Hodnota TNV														336
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty	dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem			dle Manuálu 2020	OAL	NAL	NS		Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	Vysvětlení viz	2 008	170	114	24	2 316			Vysvětlení viz	2 032	213	70		2 315
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	Podrobné výsledky	371	17	12	4	404			Podrobné výsledky	375	21	8		404
Roční průměr intenzit, noc (22-06)		178	14	10	2	204				180	17	8		205
Emise									OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy									334	33	19	11	3	400
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy									alfa	beta	gamma			PS
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-								1.13	1.07	1.06			54.46
Intenzita cyklistické dopravy														C
Cyklistická doprava	cyklo/den													83

Obrázek č.3 – II/357 Jimramov, výsledky celostátního sčítání dopravy z roku 2021

Stavba bude tedy v celé délce SO 101 řešena **jednou technologií opravy** v následujících krocích:

- **rozebrání stávající kamenné dlažby** z drobných kostek, **odstranění původního pískového lože** a neúnosné podkladní nestmelené vrstvy.
- **výměna a doplnění uličních vpustí, realizace nových úseků dešťové kanalizace.**
- **sanace neúnosných částí, ŠD_B, příp. SC_{8/10}** dle konkrétních podmínek.
- **vyrovnání, příp. osazení nových žulových obrub** v celé délce – hradi městyse Jimramov (SO 101a).
- **doplnění konstrukce D1-D-1 dle TP 170 – stmelená vrstva SC_{8/10}** předpokládané tloušťky 200 mm.
- **vytvoření podélných drenáží** z poloděrovaných vysokozátěžových drenážních trub DN100.
- **zpětná pokládka dlážděného krytu ze žulové dlažby tl. 100 mm** (využití stávajícího materiálu) do lože tl. 40 mm v celé šířce jízdního pásu.

Hlubkové sanace jsou předpokládány především v méně únosných krajích vozovky a v místech překopů inženýrských sítí. Cílem je dosažení **minimálního modulu přetvárnosti na spodní podkladní vrstvě 70 MPa**. O přesném rozsahu hlubkových sanací bude rozhodnuto po sejmutí stávajícího krytu a posouzení stavu podkladních vrstev, vč. jejich ověření statickými zatěžovacími zkouškami, a to za účasti TDS.

Obruby budou v celém rozsahu kamenné, šířky 200 mm. U stávajících sjezdů budou odstraněny původní betonové obrubníky a tyto odvezeny na skládku Městysu Jimramov. V tomto rozsahu budou doplněny obrubníky nové žulové. Ve zbývajících délce se předpokládá výšková úprava, zejména narovnání vykloněných obrubníků do správné pozice. U části výškové úpravy je předpoklad 5 % nutné výměny za nové obrubníky. V úseku km 49,739 89 – 49,795 88 vlevo je obruba v dobrém stavu a žádná úprava zde neproběhne.

Dlážděný kryt vozovky je navržen jednotně v celé stavbě – kostka žulová drobná (8x10 cm). Skladebně bude nová dlažba respektovat současný stav. V hlavní ploše jízdnic pruhů se jedná o uhlopříčnou dlažbu, kdy řádky dlažby se osazují v úhlu 45° k podélným obrubám, přičemž je na ukončení řádků u obrub zapotřebí kostek úhlopříčně půlených (trojbokých). Dlažba může takto probíhat přes celou vozovku. Ve vzdálenosti 1,0 m od obruby bude umístěna **vodící proužek, tvořený **řádkem velké a drobné kostky**. Zpevněná krajnice mezi vodícím proužkem a obrubou bude mít **řádkovou skladbu**, řádky uloženy kolmo k ose komunikace. Uvažuje se veškeré použití původních kostek, u hlavní plochy (KSÚSV) nutnost nákupu **nového materiálu v 5 % plochy, u krajních 0,5 m pruhů (Městys Jimramov) 10 % nové dlažby.****



Obrázek č.4 – skladba dlažby

2.6 Stavební objekty

Rozdělení objemů prací KSÚSV a Městysu bylo dohodnuto na společném jednání a je znázorněno v příloze D.3. Vzorové příčné řezy.

SO 101a Komunikace II/357 v km 49,576 84 – 49,795 88 (část KSÚSV)

Předmětem stavebního objektu je souvislá oprava vozovky pozemní komunikace, spočívající **v obnově vozovkového souvrství s dlážděným krytem.**

V rámci objektu se rozebere stávající kamenná dlažba z drobných kostek a odstraní se pískové lože a podkladní nestmelená vrstva – po konstrukci štětu. Následně bude provedena sanace v propadených krajích

a silniční drenáž. Poté bude pro městys Jimramov výškově upraven obrubník a následně proběhne pokládka stmelené vrstvy ze SC C 8/10 průměrné tloušťky 100 mm. Na tuto vrstvu proběhne pokládka písku v tl. 40 mm a zadláždí se celá vozovka drobnými kostkami.

Návrh konstrukce vozovky:

Odstranění stávající konstrukce vozovky po štět

Dlažba kamenná	DL	100 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva	L	40 mm	ČSN 73 6131
Stmelená směs SC C 8/10	SC _{8/10}	200 mm	ČSN 73 6124

Sanace vozovky – lokální sanace podkladních vrstev do hloubky:

Ve zdeformovaných místech krajů vozovky a v místech překopů inženýrských sítí budou provedeny hloubkové sanace – předpoklad cca 15 % plochy opravy. Rozsah sanací budou vždy předem odsouhlasen zástupcem investora nebo TDS.

Stmelená směs SC C 8/10	SC _{8/10}	200 mm	ČSN 73 6124
Štěrkostrť	ŠD _B 0/63	250 mm	ČSN 73 6133

SO 101b Komunikace II/357 v km 49,576 84 – 49,795 88 (část Městys Jimramov)

Obsahem tohoto SO je výšková úprava a pokládka podélné kamenné obruby v celé délce řešeného úseku. Předpokládá se využití stávajícího materiálu, pouze v úsecích původních betonových obrubníků budou tyto odstraněny a nahrazeny novým materiálem, který bude nakoupen nový dle podmínek Rozhodnutí Městského úřadu Nové Město na Moravě.

SO 102 Komunikace II/357 – sjezdy (část Městys Jimramov)

Předmětem SO 102 je zadláždění stávajících nezpevněných sjezdů jako investice Městysu Jimramov. Budou odstraněny původní nevyhovující vrstvy a doplněn propustný nenamrzavý materiál, který vytvoří podklad pro pokládku dlážděného krytu. V místech rozšíření bude sejmuto drn a doplněna štěrkostrť v mocnosti 300 mm. V okrajích šířky 0,5 m bude dlažba ukládána do cementové malty.

Návrh konstrukce vozovky:

Odstranění stávající konstrukce vozovky po štět

Dlažba kamenná „rozvolněná“	DL	100 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkostrť	ŠDB	300 mm	ČSN 73 6126-1

VŠEOBECNÉ TECHNOLOGICKÉ POŽADAVKY:

Při realizaci budou v plném rozsahu dodržovány příslušné ČSN, ČSN EN a TP pro stavbu pozemních komunikací.

KONTROLNÍ ZKOUŠKY:

Nedílnou součástí stavebních prací musí být v rámci realizace stavby ze strany zhotovitele rovněž provedení příslušných kontrolních zkoušek dle požadavků příslušných ČSN, případně ČSN EN pro jednotlivé rozhodující technologie (dlážděné kryty atd.). Právem objednatele stavby je provádění nezávislé kontrolní činnosti.

2.7 Vybavení pozemní komunikace

2.7.1 Vodící bezpečnostní zařízení

Vzhledem k charakteru komunikace uprostřed městyse Jimramova nejsou osazeny směrové sloupky.

2.7.2. Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou součástí návrhu.

2.7.3 Sjezdy a samostatné sjezdy

Plochy sjezdů budou zadlážděny v rámci stavebního objektu SO 102, jehož investorem je Městys Jimramov.

3 VYHODNOCENÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Průzkumy a měření nebyly s ohledem na charakter stavby zpracovávány. Projektant vycházel z údajů v zadávací dokumentaci a dalších podkladech:

3.1 Mapové a geodetické podklady

- 1 ortofotomapa (zdroj ČÚZK)
- 2 katastrální mapa (zdroj ČÚZK)
- 3 údaje ULS (geoportál ŘSD)
- 4 ukazatele nehodovosti úseku (CDV)
- 5 údaje celostátního sčítání dopravy (ŘSD 2020)
- 6 geodetické zaměření (Trimble Catalyst)
- 7 podklady digitální technické mapy (ČÚZK)

3.2 Stávající inženýrské sítě

V zájmovém území stavby se mohou nacházet zařízení především následujících vlastníků a správců:

- 1 Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)
- 2 E.GD Česká republika, s.r.o.
- 3 GasNet s.r.o.
- 4 vodovodní řad – ústní informace městyse Jimramov

4 VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Vytyčení tras všech sítí bude provedeno zhotovitelem stavby **před zahájením zemních prací**. Způsob provedení ochrany dotčených inženýrských sítí a případné požadavky na provádění stavby v ochranných pásmech stanoví příslušní správci.

5 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Režim povrchových a podpovrchových vod, zásady odvodnění a ochrana PK nebudou stavebními pracemi dotčeny. Návrh principiálně nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do uličních vpustí, které budou zčásti původní a zčásti nově doplněné.

Nově je rovněž navržena podélná drenáž DN100, která odvodňuje horní podkladní vrstvu při obou krajích vozovky.

6 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Vodorovné dopravní značení bude představovat pouze **vodící proužky, tvořené na okraji jízdních pruhů podélně položenou velkou a drobnou kostkou.**

Návrh nezahrnuje změnu dopravního značení.

7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY (ÚDRŽBY)

Navržené stavební práce nevyvolávají zvláštní podmínky a požadavky na postup a výstavbu.

8 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt nemá vazbu na žádná technologická vybavení.

9 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Způsob opravy a její dimenze vychází z normových požadavků a požadavků souvisejících předpisů.

10 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy a předpisem „č. 398/2009 Sb., vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

V Novém Městě na Moravě, akt. 12/2025

Ing. Julius Janeba

Přílohy: výsledky kopaných sond zadavatele KSÚSV

Kopané sondy – Jimramov , náměstí

První sonda se nachází u domu č.p. 77, směr na Nové město na Mor., cca 2,2 m od stávající obruby.

Skladba stávající vozovky : žulová kostka 10 cm
kamenivo 4 – 8 mm 4 – 6 cm
ŠD 0 – 63 mm 15 – 20 cm
kamenný štět







Druhá sonda se nachází u domu č.p. 17, směr na Poličku., cca 2,5 m od stávající obruby.

Skladba stávající vozovky : žulová kostka 10 cm
kamenivo 4 – 8 mm 4 – 6 cm
ŠD 0 – 63 mm 13 - 18 cm
kamenný štět





