

Stavebník	MĚSTYS JIMRAMOV Náměstí Jana Karafiáta 39 592 42 Jimramov	 PETRPROJEKT s.r.o. Líšeňská 4504/50, 636 00 Brno - Židenice tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR		
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR, ADÉLA OBORNÁ		
Akce:	REKONSTRUKCE ULICE KOSTELNÍ	Stupeň:	DUR + DSP
Obsah:		Zák. č.:	055
		Datum:	07/2021
		Formát:	7 x A4
	Měřítko.:	-	
	Číslo přílohy:	Číslo paré:	
	TECHNICKÁ ZPRÁVA	D.1.1.1	

Obsah

1.	Identifikační údaje objektu	2
2.	Technický popis navrženého řešení.....	2
2.1	Komunikace, sjezdy, zpevněné plochy:	2
2.2	Postranní plochy:	2
3.	Odvodnění	3
3.1	Vtokové objekty.....	3
4.	Navržené konstrukce	3
4.1	Komunikace, sjezd, zpevněná plocha	3
4.2	Postranní plocha	3
5.	Dopravní značení	4
6.	Ochrana inženýrských sítí.....	4

1. Identifikační údaje objektu

Stavební objekt: 101 Komunikace

2. Technický popis navrženého řešení

2.1 Komunikace, sjezdy, zpevněné plochy:

Dojde k úpravě na celkové délce 85 m. Dojde ke kompletní rekonstrukci stávající komunikace. Základní šířka jízdního komunikace byla navržena 3 m. Základní příčný sklon komunikace byl navržen jako střechovitý ve směru do osy komunikace, o velikosti 2,5 %.

V rámci zachování historické části ulice Kostelní, bude povrch komunikace zhotoven ze štětového kamene.

V prostoru komunikace se nachází stávající vjezdy. Tyto vjezdy budou rovněž zhotoveny ze štětového kamene.

Při budování tohoto druhu zakalených vozovek se na upravenou podkladní vrstvu položí vrstva štětu. (Štět je lomový kámen, posazený na ostro, tedy špičkou nebo ostřím nahoru ve vrstvách kolmých k ose silnice. Kameny jsou kladeny na vazbu a palicí dobře uklínovány odštěpky kamene.) Výška štětu bývá zpravidla 20–25 cm. Na důkladně klínováním utaženou štětovou vrstvu se rozprostře 10–15 cm vysoká vrstva hranatého štěrku velkého zrna, který se při současném vyrovnávání dolíků utáhne těžkým válcem. Po vyrovnání se povrch pohodí jílovitým pískem a pokropí, aby vznikl kal. Ten se při dalším válcování rozhání silničními kartáči, až vyplní mezery mezi štětovými kameny, štěrkem, jejich úlomky a drtí. Finální vrstvu tvoří pohozeným pískem nebo jemnou kamennou drtí, která se získává jako odpad od drtičů. Výborně se hodí drť vápencová, míchaná v poměru 1 : 1 s vápencovým prachem. Při opravě zakalených vozovek se doplňuje jen štěrková vrstva, do štětu se zpravidla nikdy nezasahuje.

Pro zajištění odvodnění komunikace, dojde k rekonstrukci jedné uliční vpusti a bude zřízena jedna nová uliční vpusť a jedna kanalizační šachta. Budou zřízeny 4 kanalizační přípojky, které budou napojeny do stávající kanalizace.

Pro zajištění odvodnění podkladních vrstev, bude zřízen podélný trativod DN 150 o délce 55 m. Ten bude napojen do uliční vpusti a do kanalizační šachty.

2.2 Postranní plochy:

Jedná se o plochy podél komunikace až k přilehlým zástavbám. Tyto plochy budou zhotoveny jako štěrkový trávník (70 % štěrkodrt 16/32, 30 % zemina).

Postranní plochy budou odvodněny plošným zasakováním do terénu.

3. Odvodnění

Pro zajištění odvodnění komunikace bude zřízená nová uliční vpust a kanalizační šachta. Ty budou napojeny do stávající dešťové kanalizace.

Bude zřízen podélný trativod DN 150 o délce 55 m a bude napojen do uličních vpustí.

3.1 Vtokové objekty

Materiál beton C 40/50 s vysokou odolností proti obrusu, proti agresivitě chemického prostředí stupně XA1. Díly jsou spojovány profily typu péro polodrážka, spojování dílů tmelem s pevností min. 45 MPa. Vodotěsnost dílců je dle ČSN EN 1917. Síla stěny UV je 65 mm.

Litinová mříž UV čtvercová 500/500mm únosnosti D400, výšky 160 mm. Žebra 36 mm. Hltností max.25 l/s.

4. Navržené konstrukce

Zvolené konstrukce jsou v současné době již nestandardní konstrukce, a proto také nemají přímou oporu v TP 170 a lze je tedy aplikovat pouze obecně.

4.1 Komunikace, sjezd, zpevněná plocha

Vzorová skladba – štetová vozovka:

Štetový kámen	min. 200 mm	
Šterkodrt' ŠD _B	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	min. 450 mm	

$E_{def,2}$ na vrstvě ŠD = min. 70 Mpa.

$E_{def,2}$ na pláni = min. 30 Mpa.

4.2 Postranní plocha

Vzorová skladba – zatravněná šterková plocha:

Šterkový trávnik (šterkodrt' 16/32 : zeminy – 70 % - 30 %)	DL	100 mm	
Šterkodrt' ŠD _B	ŠD _B	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 300 mm	

$E_{def,2}$ na vrstvě ŠD = min. 60 Mpa.

$E_{def,2}$ na pláni = min. 30 Mpa.

5. Dopravní značení

Dopravní režim zůstává zachován.

6. Ochrana inženýrských sítí

Při provádění zemních prací musí být zajištěna veškerá ochrana inženýrských sítí proti poškození. **Je třeba respektovat podmínky správců inženýrských sítí (viz. příloha – Doklady).** Při stavbě bude dodavatel respektovat ČSN 73 6005 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení a ochranná pásma dle zákona č. 222/94 Sb. § 34. Zároveň je třeba při provádění prací nutno dodržovat bezpečnost a ochranu zdraví dle vyhlášky 324/90 Sb.

Před zahájením výkopových a montážních prací je bezpodmínečně nutné nechat vytýčit průběh inženýrských sítí příslušnými správci a zajistit jejich přítomnost při provádění zemních prací.

Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu, způsobu event. úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem, změny úpravy se souhlasem správců sítí písemně nahlášeny stavebnímu úřadu.

V místech křížení se stávajícími sítěmi a v jejich blízkosti budou zemní práce prováděny ručně za odborného technického dozoru správce příslušného technického zařízení.