


Objednatel projektu:	MĚSTYS JIMRAMOV Náměstí Jana Karafiáta 39 592 42 Jimramov	 <p>Ing. Tomáš Petr Nad Vápenicí 42, 59242, Jimramov - Benátky tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com</p>
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR	
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR	
Akce:	OPRAVA KOMUNIKACE KOSTELNÍ ULICE JIMRAMOV	
Obsah:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň: DOS
		Zák. č.: 050
		Datum: 01/2018
		Formát: 5 x A4
		Měřítko.: -
		Číslo přílohy: B
		Číslo paré:

## Obsah

<b>1.</b>	<b>Zhodnocení staveniště.....</b>	<b>2</b>
1.1	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma .....	2
<b>2.</b>	<b>Technické řešení stavby .....</b>	<b>2</b>
2.1	Způsob pokládky povrchu komunikace .....	3
2.2	Odvodnění .....	3
2.3	Dopravní značení.....	3
2.4	Navržené konstrukce .....	4
2.4.1	Podmínky provádění vozovek .....	4
<b>3.</b>	<b>Ochrana inženýrských sítí .....</b>	<b>4</b>

## 1. Zhodnocení staveniště

Stávající živičný povrch řešených komunikací se nachází v nevyhovujícím stavu.

Nebyly provedeny žádné průzkumy stavu podkladních vrstev a podloží.

### 1.1 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se nachází v památkové zóně.

Stávající inženýrské sítě:

- vedení NN
- veřejné osvětlení
- jednotná kanalizace
- vodovod
- plynovod
- telekomunikační sítě

## 2. Technické řešení stavby

Stávající živičný kryt bude nahrazen krytem z dlažební žulové kostky 8/10.

Dojde k odstranění stávajícího živičného krytu. Dojde k úpravě stávajícího podkladu pro nový kryt, s vyrovnáním profilu v příčném i podélném směru a zhutněním.

Po úpravě podkladu a zajištění požadované únosnosti dojde k pokládce dlažby.

V místě navazujících objektů komunikací v křižovatkách, vjezdů apod. je nutné provést individuální plynulé napojení na hrany těchto komunikací příp. zajistit protispád z důvodu podélného odvodnění u vjezdů a zabránění průvalu atmosférické vody do dvorních traktů.

V rámci opravovaného prostoru komunikace bude nutné provést výškovou úpravu šachet a krycího hrnce vodovodních uzávěrů. Výška je dána povrchem komunikace.

V místě postranních zpevněných ploch bude osazena původní kamenná dlažba, která se pravděpodobně nachází ve stávající podkladní vrstvě (viz. grafické přílohy).

## 2.1 Způsob pokládky povrchu komunikace

V ose komunikace bude položen řádek kostek a od něj budou do stran pokládány kostky vějířovitě viz. foto:



Obr. – dolní část Kostelní ulice

## 2.2 Odvodnění

Odvodnění povrchu komunikace je řešeno spádováním do stávajících uličních vpustí. K podélnému odvedení dešťových vod byly navrženy žlaby z trojřádku kostek 8/10, které budou osazeny do bet. lože.

## 2.3 Dopravní značení

Nebylo navrženo.

## 2.4 Navržené konstrukce

Žulová dlažba DL	min. 80 mm
Lože dlažby L	min. 40 mm
ŠD <sub>A</sub>	vyrovnání povrchu podkladní vrstvy

### 2.4.1 Podmínky provádění vozovek

Při úpravě zemní pláň, provádění násypového zemního tělesa a konstrukcí vozovek musí být dodrženy následující podmínky:

- Při provádění se musí zajistit odvodnění propustných vrstev vozovky na vrstvách méně propustných např. použitím propustných materiálů.
- Podkladní vrstvy z materiálů stmelých nebo nestmelých musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6121, ČSN 73 6124, ČSN 73 6125, ČSN 73 6126, ČSN 73 6127 a ČSN 73 6128.
- Kryty z dlažeb se zhotovují podle ČSN 73 6131. Pro výběr dlažebních prvků podle druhu a jakosti a pro konstrukční úpravu platí TSM „DLÁŽDĚNÉ KRYTY VOZOVEK, DOPRAVNÍCH PLOCH A NEMOTORISTICKÝCH KOMUNIKACÍ“, STÚ 1992.
- Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 , předepsaná na pláni vozovky dle ČSN 72 1006 se stanovuje v závislosti na druhu zeminy dle tab. 4 , uvedené v TP 170.
- Na podkladech stabilizovaných nebo zpevněných hydraulickými pojivy musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev.

## 3. Ochrana inženýrských sítí

Při provádění bouracích prací musí být zajištěna veškerá ochrana inženýrských sítí proti poškození. Před zahájením výkopových a montážních prací je nutné nechat vytýčit průběh inženýrských sítí příslušnými správci. Stávající sítě nejsou ve výkresové části dokumentace zakresleny.

Vyskytnou – li se při provádění výkopů podzemní vedení, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob event. úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem.