Objednatel projektu:	MĚSTYS JIMRAMOV Náměstí Jana Karafiáta 39 592 42 Jimramov	PETRPROJEKT PETRPROJEKT s.r.o. Líšeňská 4504/50, 636 00 Brno - Židenice tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR		
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR, ADÉLA OBORNÁ		
		Stupeň:	DUR + DSP
Akce: REVITALIZACE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ JIMRAMOV - PADĚLEK		Zák. č.:	029
		Datum:	04/2022
		Formát:	15 x A4
		Měřítko.:	-
Obsah: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo přílohy: B	Číslo paré:

Obsah

1. Popis území stavby ... 3
1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku ... 3
1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací ... 3
1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod ... 3
1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření ... 3
1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů ... 3
1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ... 3
1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 3
1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin ... 3
1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa ... 4
1.10 Územně technické podmínky ... 4
1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice ... 4
1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umisťuje a provádí ... 4
1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo ... 4
1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření ... 5
1.14.1 Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby ... 5
1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu ... 5

2. Celkový popis stavby ... 5
2.1 Celková koncepce řešení stavby ... 5
2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby ... 5
2.1.2 Účel užívání stavby ... 5
2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba ... 5
2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem ... 5
2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů ... 5
2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základní parametrů stavby ... 6
2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů ... 6
2.1.8 Základní bilance stavby ... 6
2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy. ... 6
2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb ... 6
2.1.11 Orientační náklady stavby ... 6
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení ... 6
2.3 Celkové technické řešení ... 7
2.4 Bezbariérové užívání stavby ... 7
2.5 Bezpečnost při užívání stavby ... 7
2.6 Základní charakteristika objektů ... 8
2.6.1 Popis současného stavu ... 8
2.6.2 Popis navrženého řešení ... 9

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení 9
2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení 9
2.9 Úspora energie a tepelná ochrana 9
2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí 9
2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí 9

3. Připojení na technickou infrastrukturu 10

4. Dopravní řešení 10

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav 10

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana 10
6.1 Vliv na životní prostředí 10
6.2 Vliv na přírodu a krajinu 10
6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 10
6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem 10
6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno 10
6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů 11

7. Ochrana obyvatelstva 11

8. Zásady organizace výstavby 11
8.1 Technická zpráva 11
8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění 11
8.1.2 Odvodnění staveniště 11
8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu 11
8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky 11
8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin 11
8.1.6 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy 11
8.1.7 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace 12
8.1.8 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin 12
8.1.9 Ochrana životního prostředí při výstavbě 12
8.1.10 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi 13
8.1.11 Zásady pro dopravně inženýrské opatření 13
8.1.12 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby 13
8.1.13 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu 13
8.1.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny 13
8.2 Výkresy 13
8.3 Harmonogram výstavby 13
8.4 Schéma stavebních postupů 14
8.5 Bilance zemních hmot 14

9. Celkové vodohospodářské řešení 14

1. Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Zastavěné území.

Zájmová lokalita se nachází v městysu Jimramov.

1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Projektový záměr je v souladu s platným územním plánem města Jimramov.

1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebylo zpracováno.

1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Žádné průzkumy nebyly provedeny.

1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Na parc. č. 664/103 a 664/104 se nachází v chráněné krajinné oblasti – II.-IV. zóna.

1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nevyskytuje v poddolovaném či záplavovém území.

1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Dojde k rekonstrukci místní komunikace a k výstavbě chodníků a zpevněných ploch.

1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Dojde k odstranění stávajícího živičného a betonového povrchu.

V zájmové oblasti se nevyskytují dřeviny.

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

OZNAČENÍ PARCELY	VLASTNICKÉ PRÁVO	VÝMĚRA ZPF [m2]
664/52	Městys Jimramov, náměstí Jana Karafiáta 39, 59242 Jimramov	124.9
664/51	Městys Jimramov, náměstí Jana Karafiáta 39, 59242 Jimramov	29.7

1.10 Územně technické podmínky

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Chodníky v místě napojení na vozovku jsou bezbariérové pomocí sníženého obrubníku.

1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba vyvolá investici nových uličních vpustí.

1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umisťuje a provádí

OZNAČENÍ PARCELY	VLASTNICKÉ PRÁVO
255	Městys Jimramov, náměstí Jana Karafiáta 39, 59242 Jimramov
664/103	Městys Jimramov, náměstí Jana Karafiáta 39, 59242 Jimramov
664/104	Městys Jimramov, náměstí Jana Karafiáta 39, 59242 Jimramov
664/52	Městys Jimramov, náměstí Jana Karafiáta 39, 59242 Jimramov
664/51	Městys Jimramov, náměstí Jana Karafiáta 39, 59242 Jimramov

1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Na žádném z pozemků nevznikne ochranné či bezpečnostní pásmo.

1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

1.14.1 Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby

Kontrolní prohlídky stavby prováděné státní správou dle stavebního zákona na dané stavbě se doporučuje provést:

- Průběžná kontrola zajištění bezpečného pohybu obyvatel v dosahu stavby, provizorních ochranných konstrukcí, zajištění zón pohybu chodců, apod.
- Závěrečná kontrolní prohlídka zaměřená na vyklizení staveniště (čistotu bývalého pracovního prostoru) a čistotu veřejných komunikací.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytipované činnosti. Toto bude právně ošetřeno ve smlouvě o dílo.

1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí veřejné dopravní a technické infrastruktury.

2. Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby.

2.1.2 Účel užívání stavby

- rekonstrukce stávající komunikace
- výstavba chodníků/zpevněných ploch
- výstavba odstavných zpevněných ploch
- oprava povrchu nákladové rampy

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebyla vydána.

2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz. Dokladová část.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základní parametrů stavby

- rekonstrukce stávající komunikace
- výstavba chodníků/zpevněných ploch
- výstavba odstavných zpevněných ploch
- oprava povrchu nákladové rampy

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nebude chráněna podle jiných právních předpisů.

2.1.8 Základní bilance stavby

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno spádováním k uličním vpustem. Ty jsou napojeny do dešťové kanalizace.

Nedojde ke zvýšení emisí.

Druh odpadu	MJ	Množství
17 03 – Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu		
Odstranění krytu, živice tl. 10 cm (vozovka)	m3	19.1
17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03		
Odstranění podkladu tl. 30 cm (vozovka)	m3	32.5
Odstranění podkladu tl. 20 cm (chodník)	m3	1.4
17 01 01 - Beton		
Odstranění betonové dlažby (chodník)	m2	42.2
Odstranění obrubníků	m	98.00

2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Nejdříve dojde k realizaci podzemních vedení inženýrských sítí a následně dojde k rekonstrukci nebo opravám povrchů.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Viz. položkový rozpočet stavby.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Rekonstrukce stávající komunikace: živice
Vozovka – plná konstrukce: živice
Chodníky/zpevněné plochy: žulová kostka
Odstavné zpevněné plochy: žulová kostka
Nákladové rampy: betonová dlažba

2.3 Celkové technické řešení

V prostoru za Základní a Mateřskou školou je navržena rekonstrukce pochozích a pojížděných ploch. Je navržena výstavba odstavných zpevněných ploch.

Podél budovy je navržen chodník se základní šířkou 1,50 m. Navržený chodník má základní příčný sklon 2,00 %. Přirozená vodící linie je zajištěna pomocí chodníkového obrubníku s podsádkou 6 cm nad povrchem chodníku. Chodník je oddělen od přilehlých ponížených ploch silničním obrubníkem s podsádkou 12 cm nad povrchem komunikace. V místech ukončení chodníku bude podsádka obrubníku snížena na 2 cm nad povrchem komunikace. Podél obrubníků bude osazen varovný pás šířky 0,4 m dlažby pro nevidomé s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem odstavných zpevněných ploch.

Je navržena šířková úprava sjezdu ke škole. Základní šířka navrženého sjezdu jsou 4,00 m.

Navržené odstavné zpevněné plochy budou sloužit jako plochy pro kolmá parkovací místa, která byla navržena v souladu s ČSN 73 6056. Základní šířka parkovacího stání je 2,50 m a délka 5,00 m. Krajní parkovací stání jsou rozšířena o délku bezpečnostního odstupu 0,25 m. Šířka krajního stání činí 2,75 m. Je navrženo jedno vyhrazené parkovací stání pro osoby s omezenou možností pohybu. Základní šířka tohoto stání je 3,50 m a délka 5,00m. Stání bude provedeno tak, aby odpovídalo požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb.. Maximální podélný sklon nesmí být větší než 2 % a maximální příčný sklon nesmí být větší než 2,5 %.

Podél jedné strany sjezdu je navržena plocha pro kontejnery o šířce 2,00 m a délce 9,60 m. Přístřešek pro kontejnery budou zhotoven ze dřeva. Sloupy přístřešků budou ukotveny do betonových patek.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Parkovací stání:

Vyhrazené stání pro vozidla přepravující osoby těžce zdravotně postižené bylo navrženo se šířkou 3,50 m. To bude provedeno tak, aby odpovídalo požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb.. Maximální podélný sklon nesmí být větší než 2 % a maximální příčný sklon nesmí být větší než 2,5 %.

Chodník:

V místech ukončení chodníku bude osazen nájezdový obrubník s podsádkou 2 cm nad povrchem komunikace. Podél sníženého obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m dlažby pro nevidomé s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba byla navržena dle platných norem, zákonů a předpisů, jejichž výčet je uveden v příloze A - Průvodní zpráva.

2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1 Popis současného stavu

Fotodokumentace

Obrázek 3

Obrázek 2

Obrázek 5

Obrázek 1

Obrázek 4

Obrázek 6

2.6.2 Popis navrženého řešení

Pozemní komunikace
Viz. odstavec 2.3 Celkové technické řešení.

Odvodnění pozemní komunikace
Stávající vtokové objekty dešťové kanalizace byly doplněny o 2 nové uliční vpusti.

Pro zajištění odvodnění z parkovacích stání zasakováním do terénu, je navrženo v délce 0,50 m snížení obrubníku každé 2 metry.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nebyly navrženy.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavbou nedojde ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti.

Stavbou nedojde k omezení přístupových cest k současným objektům.

V průběhu stavby budou zpřístupněna odběrní místa pro zásobování vodou a hašení.

Bude zajištěna šířka komunikace minimálně 3 metry zároveň bude zajištěna únosnost komunikací pro vozidla HZS.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Nevztahuje se k této stavbě.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude v souladu se Zák. 309/2006 Sb. Tento zákon zapracovává příslušné předpisy Evropských společenství, upravuje v návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy podle § 3 zákoníku práce.

Výstavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, dojde pouze ke krátkodobému zvýšení dopravního provozu, prašnosti a hlučnosti.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona č.100/2001 Sb.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Nebylo zpracováno.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Všechny zpevněné plochy jsou napojeny na stávající místní komunikace.

4. Dopravní řešení

Dopravní režim zůstává zachován.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Přilehlé zatravněné pozemky dotčené stavbou budou následně ohumusovány a zatravněny.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv na životní prostředí

Nedojde k zásadní změně vlivu na životní prostředí.

Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikace. Výstavbu chodníků a odstavných zpevněných ploch.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu

Nevztahuje se k projektu.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Žádný vliv.

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem.

6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navržená žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

7. Ochrana obyvatelstva

Nevztahuje se k tomuto objektu.

8. Zásady organizace výstavby

8.1 Technická zpráva

8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Nebylo řešeno.

8.1.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude řešeno vsakováním do terénu a do stávajících uličních svodů.

8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

K přístupu na staveniště bude možné využít stávající místní komunikace.

8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít negativní vliv na přilehlé objekty. Po ukončení stavby budou zabrané částí okolních pozemků uvedeny do původního stavu.

8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V blízkosti stavby se nenachází stromy.

8.1.6 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nebylo řešeno.

8.1.7 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při výstavbě dojde ke vzniku odpadových materiálů.

S odpady vznikajícími při realizaci stavby bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a příslušnými prováděcími vyhláškami – zvláště vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů. Odpady budou druhotně využity, recyklovány nebo uloženy na schválené skládce.

Odpady z papírových a plastových obalů se třídí a podléhají zpětnému odběru.

Odpady z výstavby (např. plastové a papírové obaly) budou předány přednostně k využití a nebude-li to možné, budou předány pouze oprávněné osobě provozující zařízení ke sběru, výkupu, využití nebo odstranění odpadů (ust. § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech).

Druh odpadu	MJ	Množství
17 03 – Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu		
Odstranění krytu, živice tl. 10 cm (vozovka)	m3	19.1
17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03		
Odstranění podkladu tl. 30 cm (vozovka)	m3	32.5
Odstranění podkladu tl. 20 cm (chodník)	m3	1.4
17 01 01 - Beton		
Odstranění betonové dlažby (chodník)	m2	42.2
Odstranění obrubníků	m	98.00

8.1.8 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přebytečná výkopová zemina bude použita pro vyrovnání nerovností terénu v okolí zpevněných ploch.

8.1.9 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během provádění stavby je nutné minimalizovat prašnost včasným a přiměřeným kropením vodou. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle vyhl. č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Stavební práce budou prováděny v běžné denní době od 7 – 18 hod. a dodavatel bude maximálně dbát, aby práce byly prováděny s co nejnižší hlučností.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk.

8.1.10 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Provádění stavby se musí řídit zákonem č.309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnost a ochrany zdraví při práci a všemi souvisejícími vyhláškami a nařízeními vlády, zejména Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. a Nařízením vlády č. 362/2005.

Odborné vedení stavby bude zabezpečovat pověřený pracovník dodavatele s příslušným oprávněním (autorizace dle zák. č. 360/1992 Sb.).

Při nástupu na stavbu a přejímce musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni s bezpečnostními a požárními předpisy a jednotlivá pracoviště musí být opatřena tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby. Stavby bude viditelně označena tabulí s názvem a kontaktními místy realizační dodavatelské firmy.

Zajištění bezpečnosti při realizaci stavby zabezpečí dodavatel stavby v souladu s vyhláškou CÚBP a CBÚ č. 24/1990 ze dne 31. července 1990 „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“ v plném rozsahu prováděné činnosti své a svých subdodavatelů.

Veškeré práce budou prováděny za dodržování všech ČSN a zásad a předpisů BOZP platných v době provádění stavby (zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Se všemi předpisy musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni se způsoby poskytnutí první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím ochranných pomůcek.

8.1.11 Zásady pro dopravně inženýrské opatření

V průběhu výstavby je nutné dodržet zásady pro dopravní značení omezující provoz po dobu stavebních prací uvedené v TP 66 MDS.

8.1.12 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nebylo řešeno.

8.1.13 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Nebylo řešeno.

8.1.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Nebylo řešeno.

8.2 Výkresy

Nebylo řešeno.

8.3 Harmonogram výstavby

Zajistí dodavatel stavby.

8.4 Schéma stavebních postupů

Zajistí dodavatel stavby.

8.5 Bilance zemních hmot

Nebylo řešeno.

9. Celkové vodohospodářské řešení

Stávající vtokové objekty dešťové kanalizace byly doplněny o 2 nové uliční vpusti, s přípojkami PP SN10 DN150.

Uliční vpusti budou napojeny navrtávkou na stávající kanalizaci.

Pro zajištění odvodnění z parkovacích stání zasakováním do terénu, je navrženo v délce 0,50 m snížení obrubníku každé 2 metry.